

RÉPONSES QUESTIONNAIRES MUNICIPALES

05/02/2026 : liste RN-UDR (tête de liste : J. Leonardelli) :

Commerces : nous partageons votre opinion qu'ils sont essentiels à la vie du quartier et nous voulons favoriser leur installation ou leur maintien. Outre les différentes actions en faveur de la qualité de vie dans le quartier (voir ci-dessous), nous prévoyons de réserver des locaux pour ceux (épiceries, restaurants, bars, boulangeries,...) qui ont un impact le plus fort sur la vitalité du quartier.

Services Publics, santé, sport,... : nous souhaitons mettre un terme à la densification du quartier, dont nous considérons qu'elle dégrade excessivement la qualité de vie. Nous souhaitons installer une maison de santé dans le quartier. Par ailleurs nous entreprendrons une étude avec les associations de quartier pour déterminer comment optimiser les équipements existants et l'installation de nouveaux équipements dont plusieurs quartiers peuvent bénéficier.

Tranquillité, sécurité, propreté : les fléaux que vous citez dans votre courrier sont tous des sujets contre lesquels nous allons lutter énergiquement (c'est d'ailleurs la première promesse que nous faisons aux Toulousains de tous les quartiers), à travers notamment le renforcement des patrouilles à pied de la police municipale et l'élargissement de ses prérogatives, l'augmentation du nombre de caméras et l'amélioration de leur usage, ainsi que de nombreuses autres mesures.

Vie socioculturelle : toutes les idées que vous mentionnez dans votre courrier nous paraissent dignes d'intérêt et méritent d'être évaluées selon un ensemble de critères. Nous proposons de lancer une concertation avec les associations de quartier afin de déterminer lesquelles, parmi ces idées, peuvent être retenues, et selon quelles modalités.

Densification : nous voulons mettre un terme immédiat à la densification, dont nous jugeons qu'elle a été excessive ces dernières années et qu'elle dégrade trop significativement la qualité de vie des habitants du quartier.

Nature en ville : nous souhaitons accélérer la végétalisation des espaces urbains (écoles, places, avenues,...) et accentuer la revitalisation des espaces verts existants.

Bruits/ pollutions : nous sommes en faveur d'étudier la construction de murs anti-bruit le long des axes de la rocade, ainsi que d'étudier la possibilité d'interdire les vols d'avion les plus bruyants pendant la nuit.

Lutte contre les épisodes de chaleur en été : nous lancerons une concertation avec les associations de quartier pour évaluer l'installation de fontaines et brumisateurs et des ombrières

Risque inondation : nous lancerons une campagne de sensibilisation et de formation auprès des habitants concernés.

Moustiques : nous accentuerons la campagne de sensibilisation des habitants aux gestes à adopter pour éviter la prolifération des moustiques, et intensifierons l'introduction de mesures contre les moustiques (pièges, chauve-souris, ..)

Piétons/ PMR : nous entreprendrons une concertation avec les associations de quartier afin de déterminer quels trajets piétons devront faire l'objet d'aménagements (élargissement des trottoirs, sécurisation,...)

Vélos : nous sommes en faveur de créer les conditions pour apaiser les conflits de circulation auto/ vélo et vélo/ piéton, ainsi que des liaisons pour les vélos entre le quartier 7 Deniers et les autres quartiers. Notre approche est de faire en sorte que cela ne soit pas fait au détriment de la place de la voiture. Par ailleurs, pour chacun des cas précis cités dans votre courrier, nous lancerons une concertation avec les associations de quartier pour définir les aménagements à réaliser et leurs modalités.

Transport en commun : nous sommes en faveur d'organiser une concertation avec les associations de quartier pour déterminer lesquelles, parmi les idées mentionnées dans votre courrier, ont le plus grand potentiel d'améliorer la vie des habitants du quartier.

Voiture : nous ne sommes d'une manière générale pas favorables à la réduction de la place de la voiture. Cependant nous souhaitons réduire certaines nuisances dans le quartier, notamment celles causées par la vitesse excessive dans les petites rues (en réduisant la vitesse maximale) ou celles causées par le stationnement sauvage et par les voitures ventouses. Nous proposons d'entreprendre, en concertation avec les associations de quartier, un plan global comprenant différentes mesures telles matérialisation des emplacements, stationnement résidant, intensification des contrôles,