

7 NOTRE QUARTIER

Vie quotidienne

Urbanisme

Environnement

Mobilités

Histoire

DOSSIER

**MOBILITÉS
DE
DEMAIN**

VIE LOCALE

Les 70 ans
du groupe scolaire

DENSIFICATION

Les impacts
des programmes prévus

NATURE EN VILLE

Un atout
à préserver et renforcer

ÉDITORIAL

Chères DeniSeptaines, chers DeniSeptains,

C'est avec une grande fierté que je vous adresse le premier numéro du journal de votre comité de quartier. Le comité a été créé dans le but de rassembler les habitants de ce quartier et de travailler ensemble pour préserver et améliorer notre cadre de vie. Nous avons à cœur de porter la voix de la communauté et de défendre nos intérêts auprès des autorités locales.

Avec l'arrivée du métro, notre quartier est en pleine évolution, et il est important que nous soyons **acteurs des changements**

Plusieurs groupes de travail ont été constitués : L'urbanisme, les mobilités, l'environnement et l'histoire sont des sujets qui nous concernent tous, et ils sont au cœur de nos actions. Nous souhaitons contribuer à la mise en place de projets durables et respectueux de notre cadre de vie.

L'urbanisme est un enjeu majeur pour notre quartier. Comment densifier un quartier en zone inondable ? De quels équipements publics aurons-nous besoin ? Comment conserver notre esprit « village » ? La rédaction du nouveau Plan Local d'Urbanisme occupe notre groupe de travail sur toutes ces questions.

L'école des Sept deniers va connaître de gros bouleversements, il est en projet de la raser entièrement et de la recons-

truire. Le comité de quartier, en lien avec l'école et les associations, souhaite une concertation, pour la qualité de vie de nos enfants.

Les mobilités sont également au cœur de nos préoccupations. Nous travaillons à promouvoir des modes de déplacement doux et durables - marche, vélo, transports en commun. Nous veillons à ce que les aménagements urbains favorisent la cohabitation harmonieuse entre tous les usagers de la route. À la suite de l'expérimentation controversée du Port

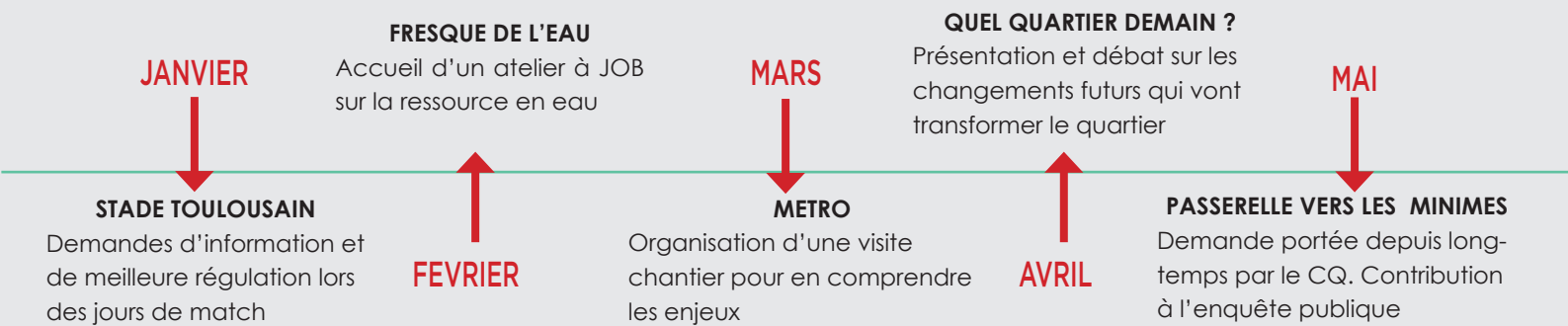
de l'embouchure, nous avons initié un groupe de travail avec les quartiers voisins des Pont-Jumeaux et des Amidonniers afin de réfléchir à une meilleure mobilité entre nos 3 quartiers.

Enfin, l'environnement est un autre sujet crucial. Nous souhaitons sensibiliser les habitants à l'importance de préserver notre patrimoine naturel et d'adopter des gestes éco-responsables au quotidien. Nous encourageons la végétalisation de l'espace public et la mise en place de solutions durables pour la gestion des déchets et de l'eau.

Je souhaite longue vie à ce nouveau journal et bonne lecture à toutes et à tous. Rejoignez nous et à très bientôt !

Pour le conseil d'administration
Le président, Vincent Bermond

PARMI LES ACTIVITÉS 2024



Protections contre les bruits

Plus de 40 maisons et immeubles dépassent le seuil réglementaire de 65 décibels sur les quartiers Sept-deniers, Ponts Jumeaux, Amidonniers, Casselardit et Purpan en bordure de l'A620. On peut y ajouter encore plus de 330 maisons et immeubles soumis à plus de 60 dba dans le même périmètre; ce seuil n'étant pas atteint près de l'A620 (Blagnac-Minimes).

Ecrans acoustiques

Ces chiffres montrent une situation parfaitement injuste. Avec l'association Anti bruit de Casselardit, le CQ7D a enfin réussi à sensibiliser l'État et les collectivités locales – les financeurs potentiels – pour que cesse ce fléau pour les riverains, grâce à de nouveaux écrans acoustiques et protections anti-bruit.

Par courrier du 20 août 2024, le président de Toulouse Métropole Jean-Luc Moudenc a apporté son soutien à la solution la plus bénéfique pour notre quartier. Nous poursuivons notre action auprès de tous les financeurs.

URBANISME

Arrivée du métro et densification du quartier

Le comité de quartier mène depuis longtemps des réflexions prospectives et propositions, prenant en compte l'évolution du quartier. Celui-ci se densifie, plusieurs centaines de logements ont été réalisés ou sont en cours.

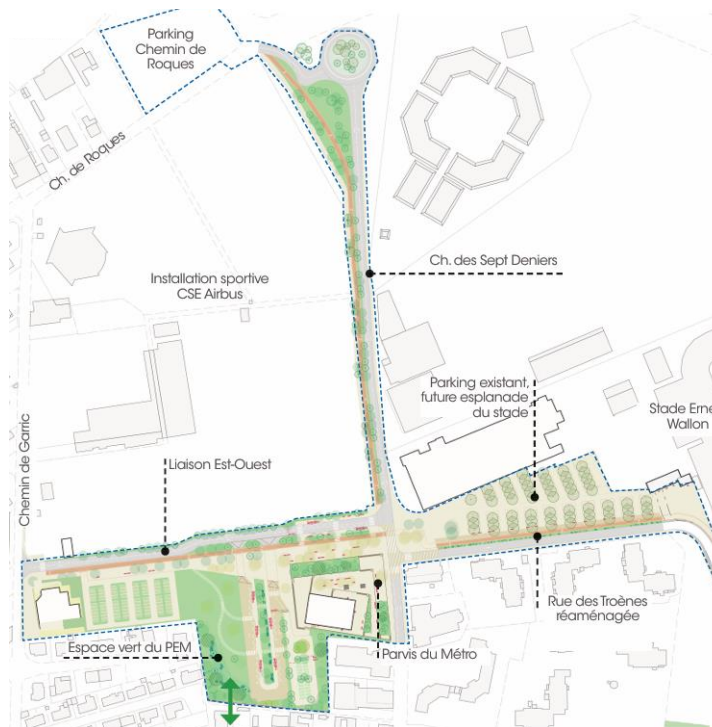
Le Plan Local d'Urbanisme (PLUIH) futur renforce ces capacités, notamment sur la continuité du quartier JOB (JOB 2) avec une densification et des hauteurs plus importantes. Nous avons contribué à l'enquête publique en janvier dernier, en demandant de lier accueil et équipements publics, mais aussi de maîtriser le renouvellement du tissu de faubourg et de préserver ses qualités urbaines, environnementales et patrimoniales.

Trois pôles pour le quartier

Nous considérons qu'il faut également renforcer les complémentarités des différents pôles du quartier : initialement, la centralité historique de la route de Blagnac ; puis le nouveau cœur de quartier autour de la place JOB, avec école, crèches, centre de loisirs et le futur pôle autour du métro et du stade toulousain.

Nous sommes particulièrement vigilants sur les contraintes futures du secteur Stade métro, et avons demandé que l'accès au site du parking métro soit réservé au covoiturage, réduisant le trafic dans le quartier.

Le risque inondation constitue également une contrainte et un risque majeur, qu'il faudrait prendre plus en compte.



Projet d'aménagement autour de la station métro

source : Dossier de concertation mai 2024

FERMETURE DE LA POSTE

Lettre ouverte dénonçant une nouvelle disparition d'un service public sur le quartier

SEPTEMBRE

RISQUE INONDATION

Point d'information sur le marché par la ville à la demande du CQ7D

NOVEMBRE

PONTS JUMEAUX

Contribution des 3 comités de quartier autour, pour une entrée de ville apaisée

JUIN - JUILLET

NOUVEAU PÔLE STADE METRO

Café débat sur le rôle futur du pôle et les attentes des habitants

OCTOBRE

MOBILITES DE QUARTIER

Parmi les nombreuses actions, rétablissement de feux route de Blagnac

DECEMBRE

ENVIRONNEMENT



Préservation et renforcement des espaces de nature en ville

Au palmarès des dix villes les plus vertes de France, Toulouse n'a pas sa place, contrairement à Paris. Dans la future troisième métropole de l'Hexagone, il devient vital de préserver tous les espaces verts, des parcs des Ponts-Jumeaux, du Soleil d'or, des Sept-Deniers, de la ludothèque, jusqu'aux terrains de l'école, jardins privés, petites bandes de terre, en passant par les arbres, en débitumant et en végétalisant les espaces publics.

Du vert, du vert, du vert !

Pour y arriver, le CQ7D multiplie les actions : rencontres régulières avec la municipalité pour la préservation et l'aménagement des parcs, avec le moins d'emprise possible au sol - nous sommes très satisfaits de l'espace ludique et sportif rue des troènes -, diagnostic avec les habitants, balade botanique ou action de protection des arbres. Notre vigilance sera maximale à l'aube de la profonde transformation du quartier, et toutes vos propositions sont les bienvenues.

DOSSIER

LES MOBILITÉS DE DEMAIN

SE DÉPLACER DANS LE QUARTIER

vitesse- marchabilité - multimodalités

Plusieurs modes de mobilité sont utilisés pour se déplacer dans le quartier. Pour chacun, nous travaillons à formaliser une vision globale à moyen long terme, en tenant compte des évolutions à venir (métro, stade, ...), et à résoudre pas à pas les points de difficulté identifiés à court terme.

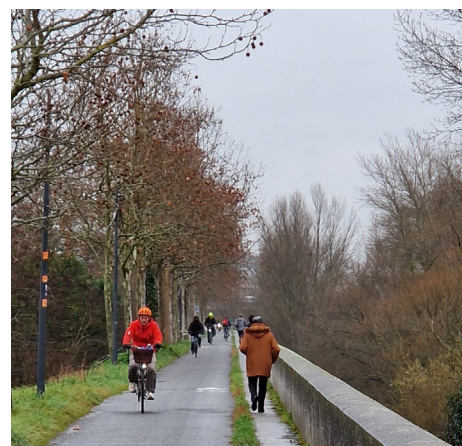
Pour la marche, il s'agit des difficultés que beaucoup d'habitants (en fauteuil ou avec une poussette..) rencontrent pour circuler sur les trottoirs aisément, qu'il y ait ou non des travaux engagés.

Points d'attention

Pour le vélo, de nombreuses discontinuités et une meilleure cohabitation sont à régler ; en particulier sur la digue entre piétons et cyclistes, face à l'accroissement de la circulation de transit en vélo. Le Comité a obtenu l'augmentation des arceaux pour le stationnement sécurisé des vélos.

Il a également alerté Toulouse Métropole sur plusieurs points : l'amélioration de l'accès depuis le carrefour de la poste, via la rue du port de l'embouchure à la digue; l'accès au collège sur la rue des sports ; les décisions sont à venir.

Pour la voiture, il est principalement question d'une bonne coordination des travaux engagés dans le quartier qui modifient, et parfois bouleversent la circulation des autos et des bus. Le carrefour de la poste reste un point à traiter



LA ROUTE DE BLAGNAC

Aménagements futurs - Apaisement

Cet axe, structurant pour le quartier, a fait l'objet de plusieurs projets d'aménagement en 2024.

Concertation sur la partie sud

Toulouse Métropole a mobilisé un bureau d'études pour définir les aménagements à conduire sur la partie sud « La Poste-Eglise » : réfection des trottoirs et de la chaussée. Le comité de quartier a rencontré le bureau d'études et effectué avec lui une déambulation pour partager les projets issus des études et réagir en fonction de nos attentes et des besoins, notamment pour les personnes à mobilité réduite et le stationnement des vélos.

Avec l'association 2Pieds2Roues, une deuxième déambulation a été réalisée pour vérifier la bonne mise en œuvre des arceaux de vélo sur cette partie de la route de Blagnac.

Alertes sur la partie nord

La mobilisation a porté sur le suivi des lourds travaux engagés durant l'été. Ils ont entraîné des bouleversements de la circulation des véhicules et des bus Tisséo, avec même un arrêt de la desserte du quartier par le L1. Le comité a alerté la mairie sur cette situation résultant d'un défaut de coordination entre l'ensemble des opérateurs.

Les aménagements proposés pour la suite des travaux ont permis de rétablir la desserte des bus L1 et 70. Courant octobre, une visite a été organisée avec des résidents et la mairie pour faire constater les grandes difficultés de circulation, surtout en fauteuil ou avec une poussette, sur les trottoirs de cette portion de la route, en raison de l'organisation du chantier, et de l'état rendu déplorable de la chaussée. Une demande formelle de remise en état par l'entreprise a été effectuée.



Aménagement «cœur de quartier»

source : Dossier de concertation - novembre 2024

LES LIENS AVEC LES QUARTIERS ENVIRONNANTS

Autour des Ponts Jumeaux - Passerelle

L'expérimentation de la réduction du nombre de voies autour du port de l'embouchure a amené le comité à débattre et émettre un avis concernant les mobilités pour le quartier. Elle a aussi conduit à un rapprochement avec les comités de quartier voisins, notamment Amidonniers et Pont-jumeaux avec qui nous partageons cet espace emblématique. Nous avons ainsi pu élaborer une vision commune à proposer aux collectivités concernées. Une réunion de travail avec Toulouse Métropole s'est tenue dans ce cadre pour faire le bilan de l'expérimentation.

Il a été convenu de continuer à travailler avec une feuille de route commune, intégrée dans le cadre du Grand Parc canal.

De nombreux sujets pourront ainsi être conduits avec les quartiers environnants, sur les questions qui justifient une approche spatiale plus large.



Passerelle vers le quartier des Ponts jumeaux

source : Dossier de concertation - mai 2024

PLAN DE MOBILITÉ TISSEO

Contribution du Comité

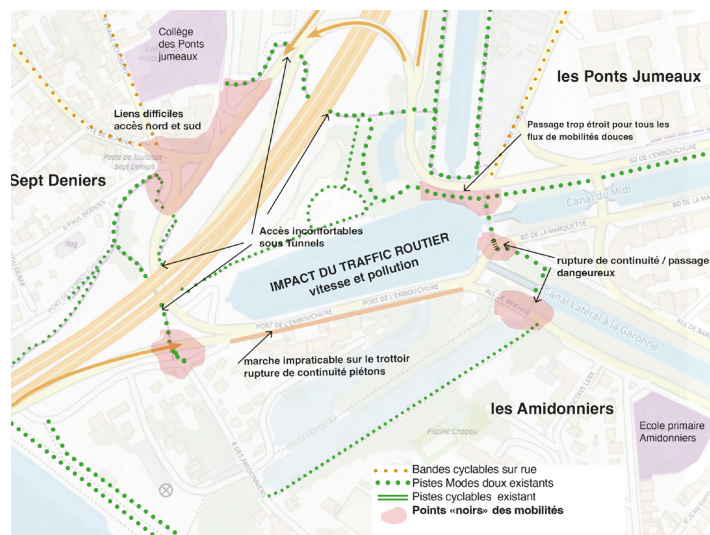
Tisseo Mobilités a lancé du 18 novembre 2024 au 16 février 2025 une consultation sur le Plan de mobilité pour débattre des besoins pour la période 2030-2040 : Marche, vélo, voiture, transports en commun, covoiturage, autopartage, train ... toutes les mobilités sont concernées.

Dans ce cadre, le comité de quartier a organisé un café-débat afin d'émettre les idées et les besoins pour la mobilité des habitants du quartier.

CAFE-DEBAT

le 25 janvier à 10h à JOB

« DEMAIN MOBILITES ! »
Vos besoins, vos idées



Problèmes mobilités douces autour des Ponts jumeaux

source : Dessin comité quartier 7D - décembre 2024

Le plan des mobilités (PDM) a été une opportunité pour accompagner la vision du comité pour les mobilités au niveau du quartier : repenser les mobilités de manière systémique et sous l'angle des enjeux du changement climatique et environnemental en facilitant les usages des modes doux, marche et vélo, en réduisant l'usage et la place de la voiture par le développement des transports en communs (infrastructures et qualité de service), de l'autopartage et du covoiturage. Il s'agit aussi d'anticiper l'évolution démographique prévue, d'apaiser l'intérieur du quartier, enfin de garantir la qualité de vie des habitants par la diminution du bruit et de la pollution.

La contribution, structurée autour de 5 grandes idées forces, a été déposée le 16 février :

- Apaiser la ville et le quartier en consolidant le développement de la marche et du vélo
- Se saisir de l'arrivée du métro Ligne C pour développer des transports en commun au service du quartier
- Investir dans le développement du réseau de transport en commun (TER, SERM)
- Rendre attractifs les usages partagés de la voiture
- Une mobilité durable pour tous, plus inclusive, plus efficace, et plus écologique



«LES HABITANTS PRENNENT LA PAROLE»

VOS QUESTIONS

De nombreux habitant.es nous saisissent régulièrement de demandes d'information ou d'intervention sur les sujets les plus divers, via les Point-marchés ou les réseaux sociaux. Nous nous efforçons d'y répondre dans la mesure de nos moyens et de nos compétences, ou d'orienter sur les services ou personnes ressources .

Quelques exemples récents :

Je compte acheter un logement dans une rue du quartier et je voudrais comprendre comment il va évoluer ?

Comment faciliter les déplacements des personnes handicapées, âgées, des parents avec des bébés ?

Il faudrait avoir des arceaux supplémentaires pour garer les vélos route de Blagnac.

Comment faciliter la cohabitation des piétons et des cyclistes sur la digue ?

Comment être mieux informé de ce qui se passe ?

Que va t'il y avoir au rez de chaussée du nouveau bâtiment sur la place JOB ?

Est-on vraiment protégé des inondations par la digue ?

Pourquoi je ne reçois pas la newsletter du comité ?



Clotilde nous parle de son action au comité de quartier...

J'ai rejoint le Comité de Quartier en 2017, lorsque Tisséo a annoncé dans la presse que la station de métro serait positionnée à la place du Parc des Sept Deniers, alors qu'elle était initialement prévue proche de Job.

À l'époque, nous n'avons pas obtenu la re-localisation de la station au centre du quartier mais le parc a été sauvé grâce à nos actions.

De manière générale, j'aime travailler pour l'intérêt collectif.

Avec le Comité de Quartier, on peut faire bouger les lignes, faire en sorte que l'expertise et les besoins des habitants du quartier soient pris en compte.

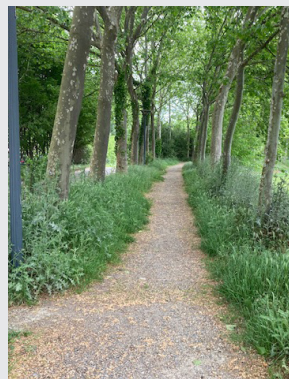
Je m'y sens utile et je rencontre beaucoup de monde associatif qui agit pour notre quartier, c'est très enrichissant !

QUIZ

Hier et Aujourd'hui



1- Où se trouve ce grand Cèdre ?



3- Où est ce chemin ?



2- Qui est l'abbé Naudin ?

Rencontres avec le comité de quartier

1 fois par mois,
une permanence sur le
marché du dimanche



le 1er mardi du mois
Une réunion ouverte à
tous à l'espace JOB



Réponses au quiz

1- au bout de la rue Jean Gayral, avant l'entrée dans le parc des Ponts Jumeaux
2 - curé de la paroisse saint Baptiste des 7 deniers depuis 1931, il s'implique dans la vie du quartier. Engagé en 1942 dans la résistance, il fait de son presbytère un refuge pour de nombreux résistants et un relai pour le passage en Espagne. Déporté à Dachau, il retrouve son épouse à son retour. Le quartier des 7 deniers honore sa mémoire par une stèle et une rue portant son nom.
3- traversée sur une butte du parc des 7 deniers

HISTOIRE

LES 70 ANS DU GROUPE SCOLAIRE DES 7 DENIERS

L'histoire de groupe scolaire des Sept-Deniers débute en 1956, lorsque la mairie ouvre une école en face de l'usine Job sur des terres achetées 10 ans avant, pour répondre à d'énormes besoins de scolarisation, ceux d'un quartier de 4 000 habitants en pleine expansion démographique. A l'époque, il n'y avait encore dans le quartier qu'une maternelle « Le petit Gragnague », contraignant les enfants à se rendre à l'école des Amidonniers au-delà des Ponts Jumeaux. L'école grossit vite : 3 classes en 1956, mais 21 déjà en 1964 avec 760 élèves et 35 enfants par classe, soit plus que les effectifs actuels (470 élèves au total).

A l'origine, l'école ne paye pas de mine ; Raymond Lacaze, géographe parle dans les années 1960 « d'une école qui se reconnaît facilement dans le paysage avec ses bâtiments sans étage » ; une ancienne institutrice (Jeanne Weidknet) évoque « des classes dans lesquelles on crevait de chaud l'été ». Les anciens n'ont pas non plus oublié les « 30 centimètres d'eau qui recouvraient la cour de l'école » lors de la crue de 1952 (nous sommes en zone inondable !).

Au coeur du quartier

Pourtant cette école fait son chemin : construite en limite de ville, elle a gagné sa centralité avec la construction progressive du quartier ; elle a répondu aux défis : mixité des genres (en 1973), accueil d'un nombre croissant d'enfants d'origine étrangère, d'enfants en situation de handicap, ouverture au périscolaire et aux activités sportives, etc.

**Un
engagement
éducatif
et
associatif**



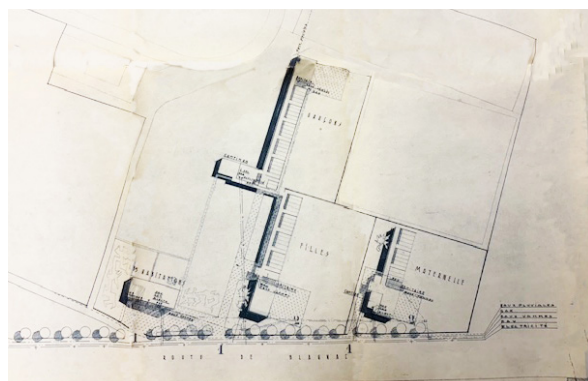
L'école maternelle -années 60

source: Arlette Zaraté

Et c'est peut-être dans tout ceci que réside l'attachement de tant d'habitant.es à ce groupe scolaire. Cette école a été dès l'origine, animée par nombre d'enseignant.es attiré.es par l'éducation populaire; notamment dans les « francas » ; on leur doit un engagement dans des pédagogies actives, le souci des loisirs et de l'émancipation des jeunes, enfin un enracinement dans le quartier. Le groupe scolaire dès lors n'est plus seulement une école avec des classes, mais aussi le siège d'activités périscolaires et de loisirs assurées à la fois par la mairie et une association, « 7 animés » (qui a pris la suite de l'Amicale laïque), et que tout le monde ici connaît.

Un espace de nature ouvert

Cette empreinte militante a permis une mutualisation des espaces et des locaux ; l'engagement massif de nombreux parents dans le bénévolat et a préfiguré le projet du Collectif job, maillage exceptionnel de nos associations des Sept-deniers. Enfin faut-il rappeler que ce groupe scolaire évolue dans un espace de 4 ha, dont une grande partie est non bâtie, avec le fameux « champs », appellation affectueuse d'un beau terrain encore vierge mais aussi « le verger » (préexistant à l'école), qui ne sont pas sans rappeler l'origine agricole encore proche ... sans oublier les vieux platanes à l'ombrage si précieux pour nos enfants



Plan de construction - années 60

Architectes R.Brunerie et P. Debeaux
source : archives municipales Toulouse



L'école face à l'usine - 1975



La cour de l'école des filles-années 60

source: Arlette Zaraté



L'école maternelle et l'espace vert - 2025

LE COMITÉ DE QUARTIER

Le comité de quartier des Sept Deniers (association loi 1901) œuvre depuis sa création en 1979 à la préservation du cadre du vie des habitants.

Apolitique et entièrement bénévole, il est composé d'une trentaine de membres actifs et actuellement de 170 adhérents.

Le comité est également membre du Collectif JOB qu'il a contribué à fonder et de l'Union des comités de quartier (UCQ) de Toulouse.

Sur les questions environnementales, il participe à plusieurs commissions de surveillance des sites Sevezo Esso Fondreyre ; commission consultative de l'aéroport de Toulouse (CCAT) ; commission de surveillance de Ginestous Garonne.

En matière de mobilités, il est adhérent à l'association 2P2R, il est membre de l'association Rallumons l'étoile ferroviaire (RLE) militant pour un transport d'agglomération type RER.

Depuis notre existence, nous avons mené de nombreuses actions et des combats. Parmi eux : la mobilisation pour obtenir des murs antibruit le long de la rocade en 1992, la lutte pour la préservation du bâtiment JOB, l'aménagement urbain, la création du marché et le projet culturel et citoyen du collectif JOB, la défense de l'équilibre du quartier avec l'arrivée prochaine du métro.

Avec nos groupes de travail, agiles et réactifs, nous sommes en discussion permanente avec les pouvoirs publics et tous les acteurs comme le stade toulousain, le Toac... qui ont un impact, et des projets, aux Sept Deniers. Rejoignez-nous dans ces groupes de travail !

Le quartier en 2050, et bien au-delà, doit garder son « esprit village », tant apprécié de ses habitants, tout en s'adaptant aux nouvelles réalités démographiques, sociales et écologiques. Qu'il fasse toujours bon vivre aux 7 deniers, tout en sachant accueillir au mieux les nouveaux habitants.

ACTUALITES



JOB c'est une histoire de luttes ! Lors de la fermeture de l'usine, les salariés sont rejoints par les associations du quartier, des habitants et par différents acteurs culturels. Ensemble, ils se sont battus pour donner un nouveau souffle au bâtiment afin qu'il devienne un lieu culturel et citoyen.

Le Collectif Job a été fondé pour conserver cette énergie associative et pour garder un espace ouvert aux projets des habitants. Ce projet a été reconnu par les collectivités territoriales, avec qui une convention de partenariat a été renouvelée pour 2025-2027. Il rassemble actuellement 12 associations, aux côtés de la mairie de Toulouse.

Aujourd'hui, les restrictions budgétaires décidées par la Ville conduisent à un gel de la subvention municipale à hauteur de 40 %. Cette décision risque de mettre l'association en difficulté pour continuer à mettre en œuvre ses projets. En 2025 certains événements emblématiques (cinéclub, Bal, Rencontres du Papier et du Livre) pourraient être supprimés.

*Retrouvez ici la pétition
de soutien au Collectif Job*



AGENDA À VENIR

Assemblée Générale Annuelle

Dimanche 30 mars
à 10h à l'Espace JOB

Réunion mensuelle chaque premier mardi du mois

Point marché une fois par mois

ADHÉRER/ RÉADHÉRER AU COMITÉ DE QUARTIER

La force d'une association repose sur chaque adhérent(e) et sur le nombre de personnes qu'elle représente. Venez nous rejoindre ou ré-adhérer pour soutenir et/ou participer aux actions pour bien vivre ensemble dans notre quartier

Sur le site

<https://cq7deniers.fr>

Sur les permanences du marché

Pour être informé(e) régulièrement,

abonnez-vous à notre newsletter en allant sur le site : <https://cq7deniers.fr>

suivez nous sur : <https://facebook.com/cq7deniers/>



Adhésion individuelle 2025

