

Contribution des Comités de Quartier des Ponts-Jumeaux, des Sept-Deniers et de l'Association de Sauvegarde Brienne Bazacle Amidonniers

VERS UN PROJET D'ENSEMBLE ÉLARGI
POUR UNE VISION À LONG TERME DES AMÉNAGEMENTS LIÉS AUX QUARTIERS

L'expérimentation menée dans le cadre du Grand Parc Canal sur le Port de l'Embouchure vise à libérer le canal d'un environnement très routier, notamment par l'installation test d'une piste cyclable le long du bassin en lieu et place d'une voie de circulation.

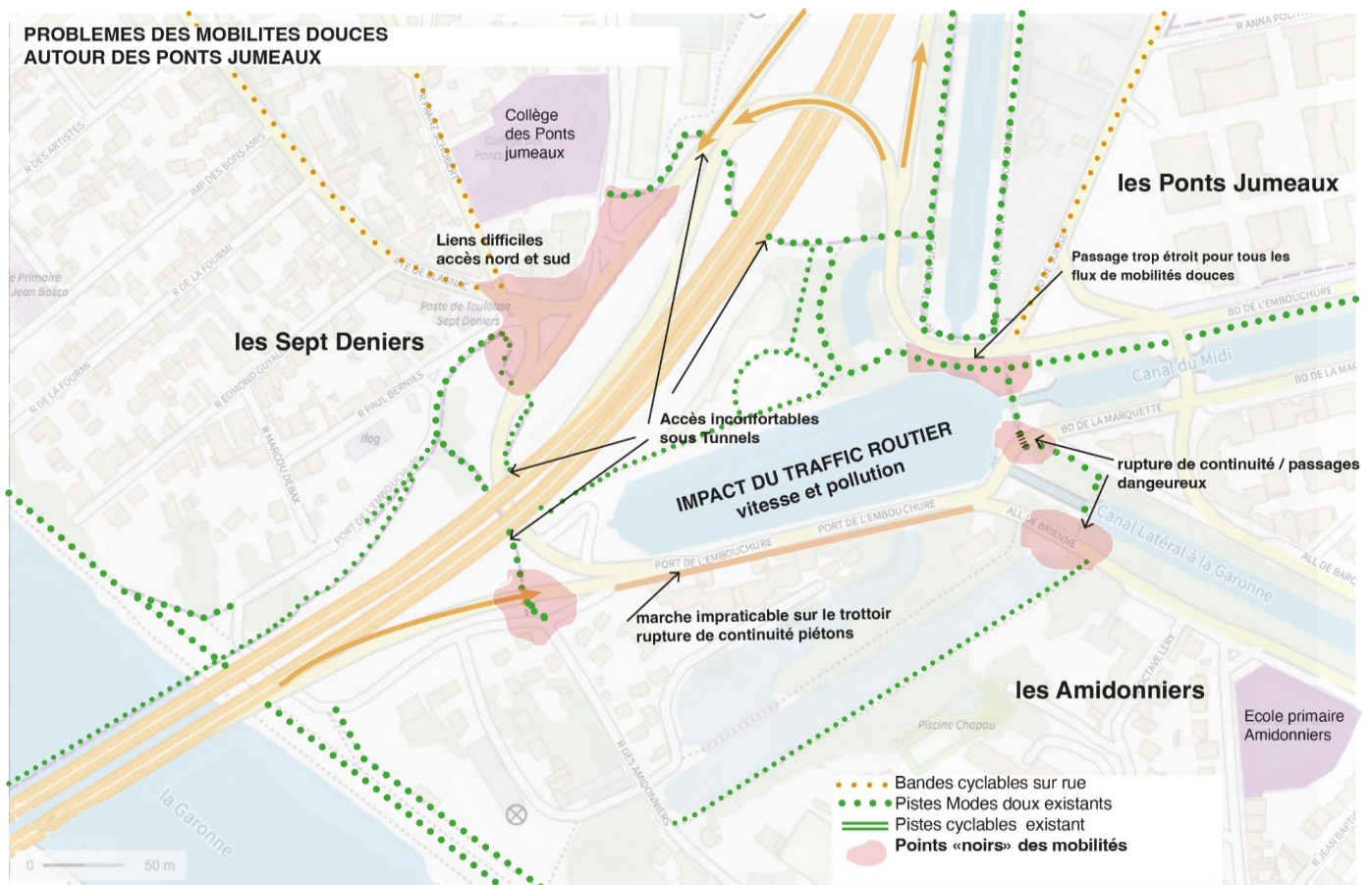
Pour les habitants des quartiers limitrophes, la question des mobilités et des accès aux différentes parties est très importante et complexe. Nos trois quartiers se sont réunis pour échanger et réfléchir ensemble sur cet espace commun, tout en reconnaissant les particularités de chacun.

Les comités de quartier souhaitent retrouver un accès apaisé au bassin de l'Embouchure et aux canaux attenants, patrimoines emblématiques de nos quartiers, actuellement voués à la circulation automobile, comme prévu dans le projet Grand Parc Canal.

Néanmoins, l'étude des pistes cyclables doit tenir compte dès maintenant de la cohérence et des priorités à court et moyen termes d'un plan global de mobilité intermodale des trois quartiers.

En l'état actuel, cette expérimentation ne semble pas répondre notamment à certaines problématiques de mobilités pour les différents quartiers. Pour cela, nous pensons qu'il est nécessaire de prendre en compte les difficultés actuelles et futures, les complexités de mobilités des véhicules, des cyclistes et piétons dans ce secteur et plus largement dans nos quartiers attenants.

La contribution constitue une première étape d'une réflexion à laquelle nous demandons à être associés.



Pour une vision plus large du long terme

Nous souhaitons que la réflexion soit élargie en matière d'urbanisme et de mobilité sur les trois quartiers, dans l'objectif de réduire la circulation automobile (nuisances sonores, pollution, place pour les autres modes de mobilités).

Pour des actions sur les mobilités à court terme intégrées à la réflexion sur les quartiers

Le quotidien des quartiers est aussi celui des modes doux : nous avons besoin de travaux menés par la commune sur la marchabilité dans les quartiers, l'utilisation des cycles, pour l'accès local et le transit, la sécurisation des circulations (séparation ou cohabitation des modes de circulation piétons-vélos-voitures). Nous souhaitons également que les impacts des densifications urbaines projetées sur les quartiers soient pris en compte dans l'évolution des trafics, l'organisation des transports en commun.

Des propositions et hypothèses différentes à explorer autour du port de l'Embouchure

Le trafic des véhicules et l'accès aux quartiers posent différents problèmes. Les propositions et hypothèses formulées sont en attente également des résultats des comptages et constats faits par la ville, l'Etat et Tisséo lors de l'expérimentation.

- Le CQ des Ponts-Jumeaux souhaite **préserver la fluidité du trafic** d'abord, tout en réfléchissant aux évolutions possibles dans le temps à partir d'un aménagement et d'un **apaisement de la rocade**.
- Les propositions de l'ASBBA et du CQ 7 Deniers se rejoignent sur l'intérêt **de capitaliser la restriction à deux voies** de l'expérimentation en cours, permettant un apaisement de la circulation d'accès à la ville, tout en proposant deux hypothèses d'évolution pour être mieux accordées aux mobilités actives. Ils partagent la réflexion d'un aménagement et d'un apaisement de la rocade proposé par le CQ des Ponts-Jumeaux. L'ASBBA insiste sur la nécessité de lier la volonté de réduire la place de la voiture à une étude exigeante par les services concernés de la faisabilité de tout nouveau projet.
- L'ASBBA propose l'hypothèse d'un réaménagement avec une **piste cyclable nouvelle par la rue des Amidonniers** et le bassin des filtres, et par un vrai passage piéton côté immeubles vers le port (en ne gardant que 2 voies de circulation automobile) et un autre côté bassin.
- Le CQ 7 Deniers propose l'hypothèse d'une **piste cyclable / piétons sur la voie en bordure des immeubles**. Ces deux propositions permettent un lien direct entre les quartiers et le canal de Brienne vers le centre-ville.

Ces réflexions plurielles démontrent l'intérêt et la volonté des CQ de rechercher des évolutions en commun pour cet espace stratégique, y compris à l'échelle de la ville.

Les actions à court terme qui devraient participer l'apaisement des mobilités dans les 3 quartiers

L'amélioration des mobilités de proximité doit continuer :

- La **marchabilité** des trottoirs, des zones piétonnes, notamment pour les personnes à mobilité réduite, reste une problématique sur les 3 quartiers. Nous sommes souvent en contact avec les services de la mairie, des relevés sont faits en partie par les habitants (et par l'association 2P2R).
- L'amélioration des **passages (tunnels)** des quartiers vers le port de l'embouchure est importante pour la sécurité et notamment la nuit : par exemple, la possibilité d'élargissement et d'aménagement des tunnels.
- La **cohabitation** des modes de circulation piétons / vélos / voitures est parfois difficile : sur les voies partagées ou voies dédiées, sur les chemins mixtes cycles piétons : digue, coulée verte, passage des tunnels..., port de l'embouchure, chemins des bords de canaux, la cohabitation vélos/voitures demanderait souvent une piste séparée, des contre-allées plus sécuritaires.
- Le stationnement des vélos reste insuffisant (possible aux abords des passages piétons...)
- L'apaisement des circulations dans les quartiers / réduction des nuisances sonores et pollutions passent par des **ralentissements de circulation** (Zone 30 et Zone 20 à renforcer et à contrôler).

- Les **tarifications des stationnements** dans les quartiers : statut de résident, tarification des différentes heures... pass famille... peuvent être nécessaires, les associations et riverains devraient être mieux associés avant les mises en place techniques. Les 3 CQ se posent aussi la question de l'impact du PLS imminent Amidonniers-Sébastopol-Béarnais (mars 2025) sur le reste des zones hors PLS (Pont-Jumeaux/Sept Deniers).
- L'ensemble des CQ sont conscients de l'importance de la **préservation / renforcement des transports en commun** dans les quartiers, en lien avec les aménagements et réaménagements des voies :
 - Préservation du 70 jusqu'à Jeanne D'arc avec augmentation des cadences et horaires.
 - Trajet et fréquence du L1, lien avec les parkings et le métro.
 - Trajet sur les boulevards de Suisse et Silvio Trentin jusqu'à la Barrière de Paris à créer...

La nécessité d'une vision d'ensemble dès maintenant pour le moyen/long terme

L'apaisement et les liens autour des canaux et du port de l'embouchure doit être une priorité, à définir rapidement pour mettre en place les actions ponctuelles permettant d'agir dès maintenant.

Des évolutions possibles existent déjà dans ce sens, comme la présence du REV sur le canal Latéral à la Garonne, qui est proposé sur la rive Gauche, la future passerelle entre 7 deniers et quartier des Ponts Jumeaux.

Les études menées dans le cadre des prospectives urbaines sur l'évolution d'une partie de la rocade dans le périmètre ZFE (entre Minimes et Purpan) permettraient aussi d'avoir une vision à intégrer, sur la réduction des vitesses, l'aménagement partiel et les entrées sorties vers la ville.

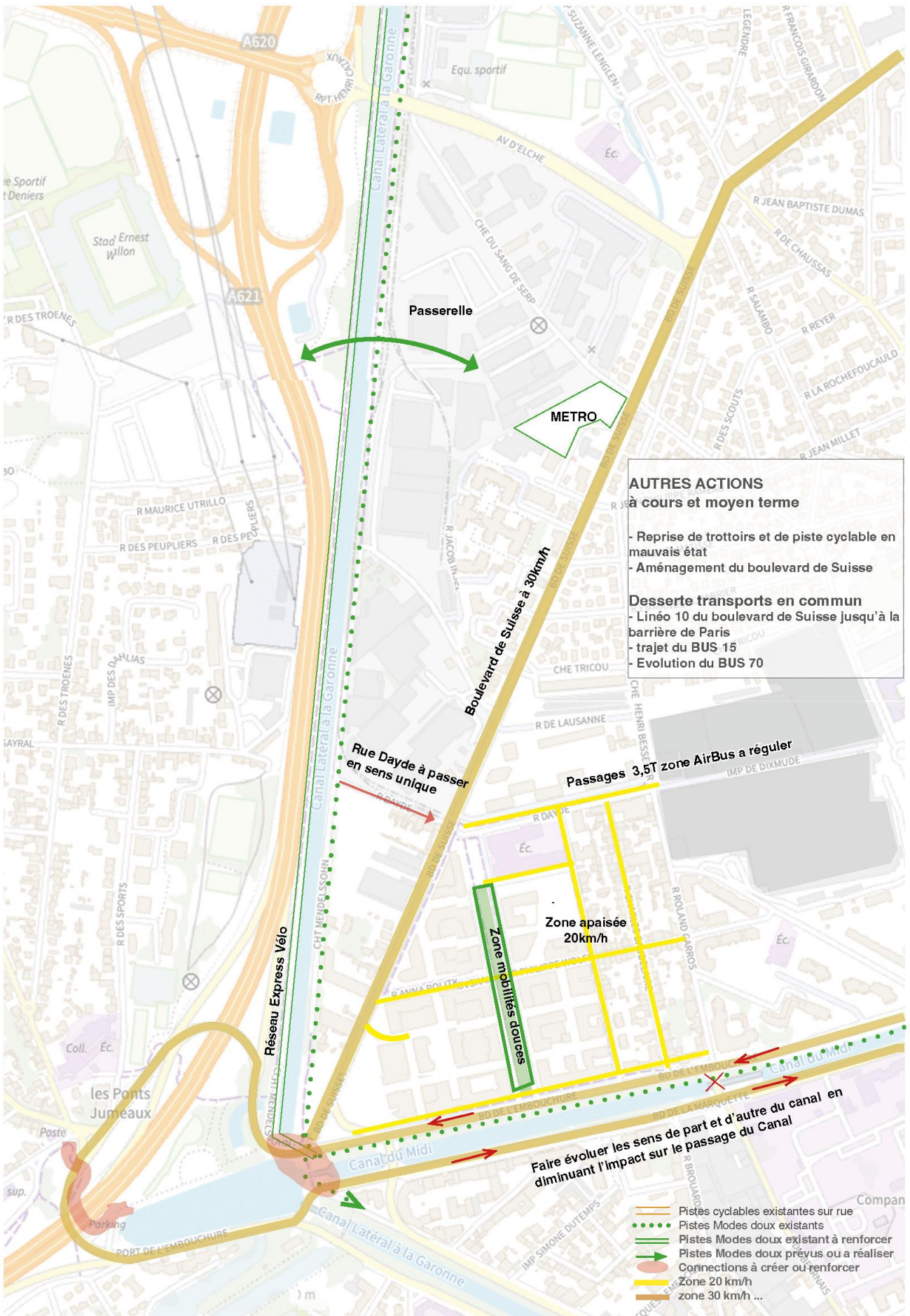
La réduction du nombre des véhicules passera par un **renforcement de l'utilisation des transports en commun** (maillage et fréquence), pouvant être encouragé par des parkings relais performants et le **développement de covoiturage** (dont des voies et des parkings dédiés)

L'apaisement de ce site majeur pour la ville passe également par la réduction des zones de bruits, avec la prise en compte de **murs de protections contre les bruits**, sur un linéaire qui n'a pas été finalisé par endroits.

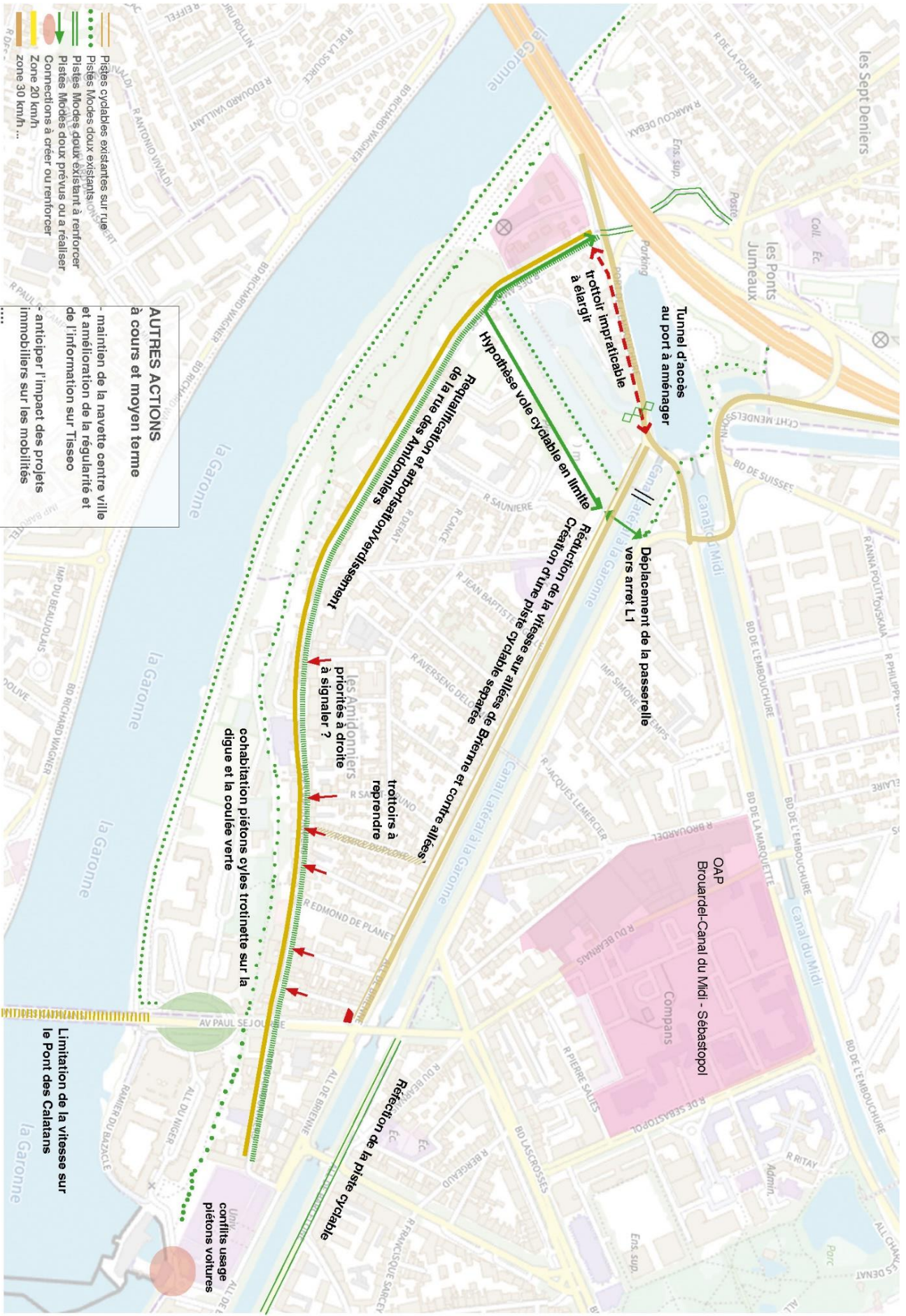
Des exemples d'aménagements à mettre en œuvre sur les quartiers

Des éléments concrets sur chaque quartier qui sont remontés des échanges et travaux de chacun. Nous avons listé les questionnements en lien avec les quartiers et en particulier avec le port de l'embouchure.

Ces actions possibles sont posées rapidement et partiellement sur une carte de chaque quartier, à titre d'illustration. Ils sont un porté à connaissance de la part des associations, montrant notre attachement à une vision partagée.



PONTS JUMEAUX



- Pistes cyclables existantes sur rue
- Pistes Modes doux existant à renforcer
- Pistes Modes doux prévus ou à réaliser
- Connexions à créer ou renforcer
- Zone 20 km/h
- Zone 30 km/h ...
- R.D.F.

AUTRES ACTIONS à cours et moyen terme

- maintien de la navette centre ville et amélioration de la régularité et de l'information sur Tisseo
- anticiper l'impact des projets immobiliers sur les mobilités
-

AMIDONNIERS

Limitation de la vitesse sur le Pont des Catalans

confits usage piétons voitures

cohabitation piétons cycles trottinette sur la digue et la coulée verte

Redirection de la piste cyclable

tritoirs à reprendre

les Amidonniers priorités à droite à signaler ?

Requalification et arborisation/Verdissement de la rue des Amidonniers

Création d'une piste cyclable séparée

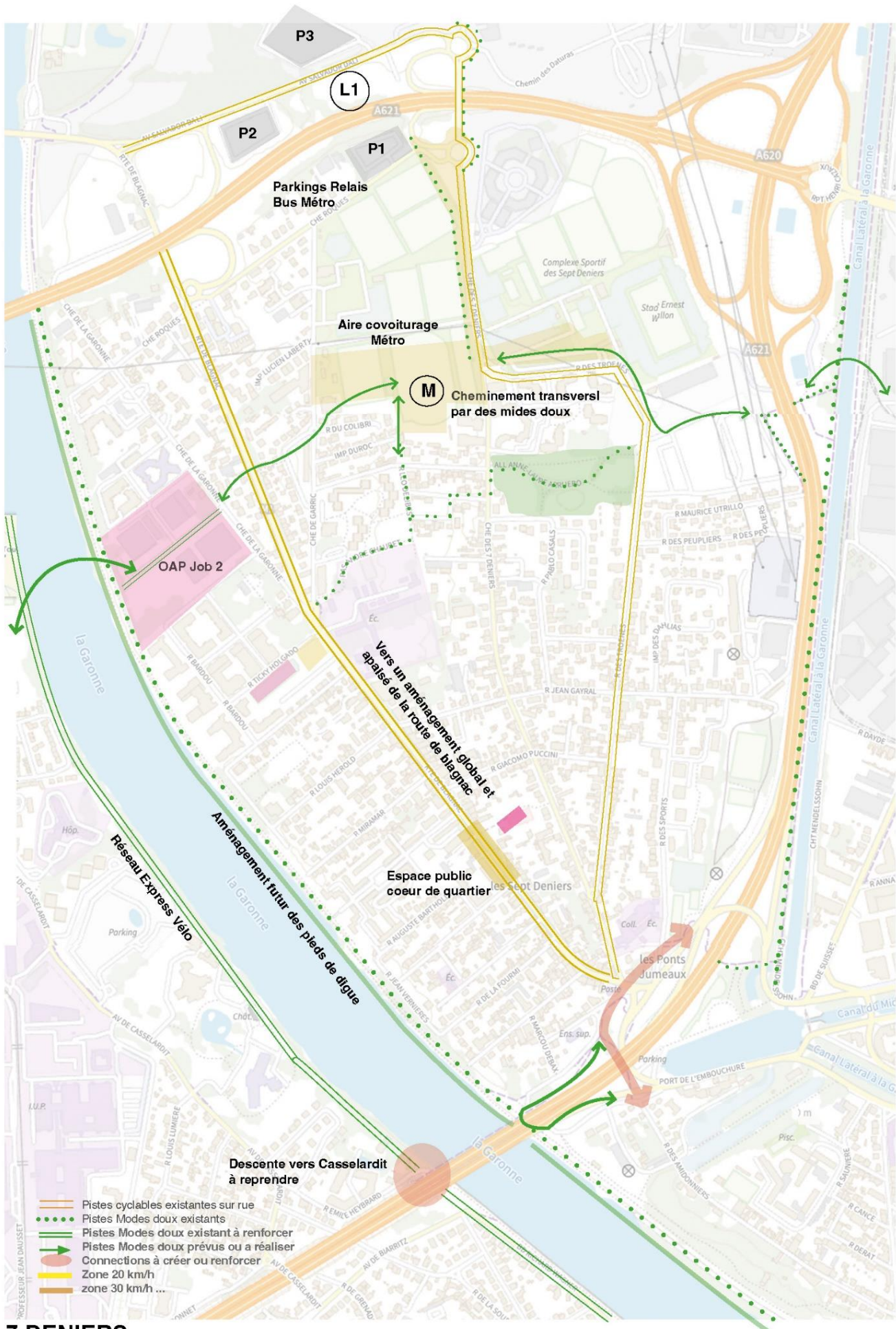
Reduction de la vitesse sur allées de Brienne et contre allées

Déplacement de la passerelle vers arrêt L1

Tunnel d'accès au port à aménager

tritoir impraticable à élargir

OAP Brouardel-Canal du Midi - Sébastopol



7 DENIERS