



Toulouse, le 18 novembre 2024

Comité de quartier des Sept Deniers  
Association pour l'Etude et la Défense  
des intérêts du quartier des Sept Deniers  
C/Collectif Job – Espace Job  
105 Route de Blagnac 31200 Toulouse  
[cq7deniers@gmail.com](mailto:cq7deniers@gmail.com)  
06 68 09 29 24

à

Monsieur le Président de Toulouse Métropole,  
Monsieur le Maire de Toulouse,

Objet : Coordination travaux et qualité du chantier - Travaux Enedis 2024 – Route de Blagnac (M1)  
Quartier des 7 Deniers à Toulouse

Nous souhaitons revenir dans un premier temps sur les difficultés de circulation que nous avons du subir en tant que riverains du quartier tout au long des 7 mois du chantier Enedis sur la M1 entre giratoires J. Bégué et P. Mounicq, depuis le mois de mai 2024 et en l'absence manifeste de coordination des chantiers routiers.

L'arrêté de circulation 24/09000 signé par l'adjoint au maire de Toulouse, Maxime BOYER, prévoyait initialement la rue barrée (M1) du 20/05 au 30/09/2024 (soit 134 jours de chantier ENEDIS). En même temps, un arrêté de circulation 24/09444 pour le chantier de TISSEO avait été pris pour la période du 22/05 au 13/09/24 autorisant la coupure du chemin des 7 deniers au niveau du pont franchissant la rocade. **La mauvaise anticipation de la circulation ainsi que l'absence manifeste de coordination des autorisations de chantiers au niveau de ces travaux a eu pour conséquence de perturber rapidement et gravement la circulation** chemin Roques (sens unique), principalement pour les transports en commun et pour les riverains de ce chemin. Conséquence immédiate : les bus ne pouvant plus manœuvrer sur le chemin Roques redevenu à double sens sous la pression des riverains, TISSEO a décidé unilatéralement de ne plus desservir le quartier par le L 1 et le 70 pour ce qui est du sens retour. Le Linéo 1 ne desservait plus que la station Salvador Dali terminus pour tout le quartier (aucune information préalable, affichette laconique placardée dans les abribus concernés, débrouillez vous...).

Notre maire de quartier qui n'avait pas été associé à ces autorisations, est intervenu immédiatement et efficacement mi juin pour faire rétablir les 2 sens de circulation du chemin Roques, libérer un sens de circulation sur la route de Blagnac et rétablir enfin le passage des bus dans notre quartier et nous l'en remercions vivement.

**Nous attirons votre attention sur cette faiblesse de la coordination des chantiers** dans Toulouse qui mériterait à notre avis une reprise en main par les élus. Il n'y a pas si longtemps, l'adjoint au maire de Dominique BAUDIS, Jean DIEBOLD était l'exemple même d'un élu engagé et responsable dans ce domaine qui savait défendre l'intérêt public, les transports publics et l'intérêt des riverains face aux demandes des entreprises et de concessionnaires qui occupent à titre précaire et révocable le domaine public. Encore faut-il savoir leur rappeler et se faire respecter. La situation des travaux que nous signalons va inévitablement se reproduire compte tenu de l'arrivée du métro dans notre quartier, des travaux annexes et des mesures d'accompagnement au niveau de sa desserte qui en découlent et de l'emballement des projets qui ne manqueront d'être lancés à l'approche des prochaines élections.

Enfin, nous vous signalons que le chantier ENEDIS se termine alors que **nous constatons tous un très mauvais état du remblaiement des tranchées**. Cette voirie avait été récemment rénovée et très bien aménagée par la collectivité (Département ou Métropole), nous ne voudrions pas avoir à nouveau à refinancer le revêtement de cette voirie par nos impôts du fait du manque de savoir faire de l'entreprise qui opère actuellement pour l'enfouissement des câbles électriques. Cf. photos ci jointes.

Combien de contrôles de compacité et de la qualité de ces tranchées de terrassement et de chaussée ont été réalisés par l'entreprise et par la collectivité gestionnaire qui a délivré la permission de voirie ? Quels sont les résultats ?

Voici les questions que nous nous posons légitimement et **nous vous demandons instamment d'intervenir auprès d'ENEDIS** pour rétablir et libérer une chaussée après travaux correctement réparée et reconstruite suivant les règles de l'art et la réglementation des voiries de la métropole Toulousaine.

Le Président du comité de quartier des 7 Deniers

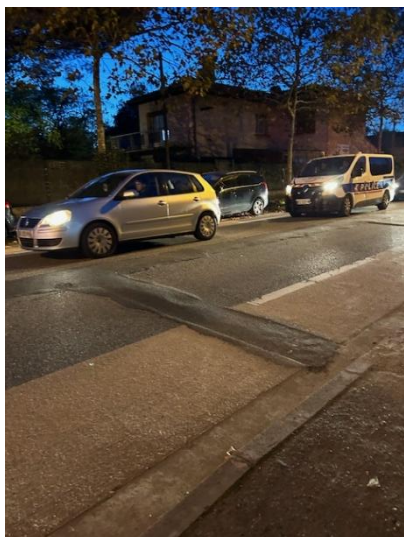


Vincent BERMOND

- Copie : M ARSAC, Maire du quartier des 7 Deniers

M1 – Route de Blagnac- section Mounica - J Buéqué à Toulouse Travaux ENEDIS 2024

L'état des tranchées des travaux 2024



Le remblaiement de la tranchée semble défectueux



Les travaux ne sont pas encore terminés sur les trottoirs

